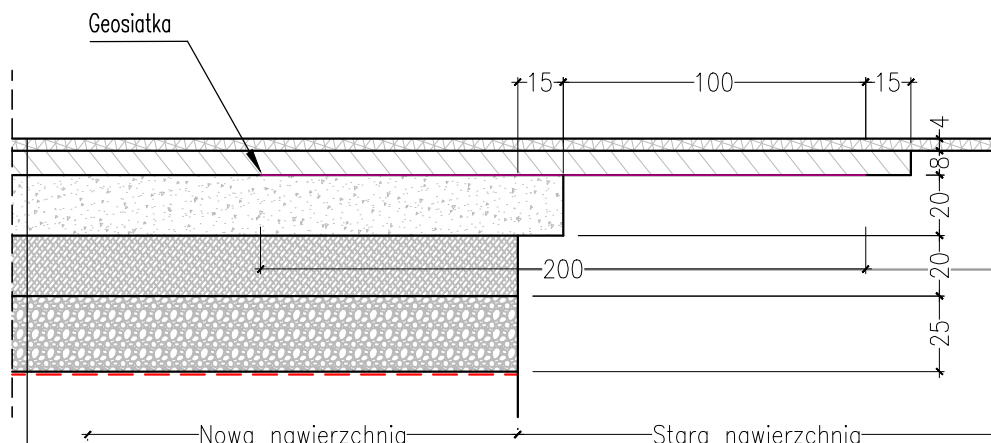


## Połączenie nowej i starej nawierzchni mineralno-asfaltowej



Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> (0/31.5 mm)	gr. 20 cm
W-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>90/3</sub> (C1.5/2)	gr. 20 cm
W-wa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$ pełniąca funkcję warstwy odsączającej o $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$	gr. 25 cm
W-wa odcinająca z geowłókniny o masie powierzchniowej min. 400g/m <sup>2</sup>	
Podłoże gruntowe G4 o nośności $\geq 25\text{ MPa}$	

### Uwagi:

1. Długość geokompozytu powinna być równa szerokości nawierzchni. Szerokość geokompozytu powinna wynosić po min. 1,0 m z każdej strony spoiny w warstwie wiążącej.

ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna

**DRÓG**

#### temat:

Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długołęka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków.

#### Inwestor:

Wójt Gminy Długołęka,  
ul. Robotnicza 12, 55-095 Długołęka

#### branża drogowa

#### projektant:

mgr inż. Adam Pawłucki

nr uprawnień: 264/DOŚ/13  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

podpis:

*[Signature]*

#### sprawdzający:

mgr inż. Rafał Rybak

nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

podpis:

*[Signature]*

#### asystent:

inż. Adrian Rak

nr uprawnień:

podpis:

*[Signature]*

#### asystent:

mgr inż. Aneta Kudyba

nr uprawnień:

podpis:

*[Signature]*

#### stadium:

Projekt techniczny branży drogowej

#### temat rysunku:

Szczegół połączenia nawierzchni

#### data:

03.2025

#### skala:

1:25

#### zmiana:

A

#### nr rysunku:

D-07